

Код ОКП 318500

БАШМАК ПРОТИВООТКАТНЫЙ БК-1Л

**Руководство по эксплуатации
БК-1Л РЭ**

Настоящее руководство по эксплуатации является основным эксплуатационным документом, предназначенным для ознакомления с изделием, использованием его по назначению, техническим обслуживанием, ремонтом, хранением, транспортированием и содержит основные технические характеристики изделия.

Руководство по эксплуатации распространяется на башмак противооткатный, выполненный для типа рельс Р65 ГОСТ Р51685-2000.

Руководство по эксплуатации совмещено с паспортом и содержит все его необходимые разделы.

Уважаемый потребитель, просим Вас внимательно изучить настоящее руководство по эксплуатации, что позволит Вам оптимально и безопасно использовать эксплуатационные качества башмака противооткатного.

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Заключение № 2 испытательной пожарной лаборатории ГУ СЭУ ФПС от 27.07.2015 г.

1.1 Назначение изделия

Башмак противооткатный применяется для предотвращения самопроизвольного движения железнодорожного транспортного средства на объектах, где предъявляются повышенные требования по искробезопасности.

Башмаки железнодорожные противооткатные искробезопасные изготавливаются из алюминиевого сплава АК5М2 ГОСТ 1583-93.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды башмак противооткатный соответствует исполнению У (умеренный климат) и УХЛ (умеренный и холодный климат) категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

1.2. Во избежание преждевременного разрушения башмака запрещается его использование на рельсах, на которых прямолинейный участок профиля в результате раскатки металла превышает 58 мм.

Пример обозначения:

БК-1Л УХЛ1 ТУ 3185-016-10524112-2002, где

Л – вид изготовления – литой;

УХЛ1 – климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150.

1.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.2.1 Габаритные размеры башмака противооткатного в мм, не более значений, указанных в таблице 1:

Таблица 1

Наименование параметра	БК-1Л
- длина L, мм, не более	493
- ширина B, мм, не более	96
- высота H, мм, не более	141
- масса, кг, не более	2,2

1.3 Устройство и принцип работы

1.3.1 Башмак противооткатный устанавливается на рельс после полной остановки железнодорожного транспортного средства.

Запрещается использовать башмак противооткатный на наклонных участках железнодорожного полотна.

1.3.2 Ввиду возможной модернизации изделия, не ухудшающей рабочие параметры, завод-изготовитель оставляет за собой право на изменения, не отраженные в данном руководстве по эксплуатации.

1.4 Маркировка

1.4.1 Каждый башмак противооткатный должен иметь стандартную типовую табличку, выполненную в соответствии с ГОСТ 12969. Табличка должна надежно крепиться к корпусу на видном месте и содержать следующие данные:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение башмака;
- вид климатического исполнения и категория размещения; - заводской номер; - год изготовления.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Башмак противооткатный БК применяется для предотвращения самопроизвольного движения железнодорожного транспортного средства на объектах, где предъявляются повышенные требования по искробезопасности.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Периодичность технического обслуживания

При эксплуатации производить осмотр башмаков противооткатных на предмет появления трещин, не реже одного раза в неделю.

3.2 Правила эксплуатации и техническое обслуживание

Башмак устанавливается ползком на рельс под колесо железнодорожного транспортного средства только после его полной остановки.

4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Башмак противооткатный БК ремонту не подлежит.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1 Условия транспортирования и хранения – 8 (ОЖЗ) ГОСТ 15150-69 .

5.2 Транспортирование башмака противооткатного может производиться всеми видами транспорта в соответствии с установленными правилами.

5.3 При транспортировании следует оберегать башмаки противооткатные от ударов, способных повлечь деформацию и появлению трещин.

5.4 При погрузке и разгрузке башмаков противооткатных должны применяться подъемно-транспортные механизмы и оборудование. Такелажные работы должны производиться способами, обеспечивающими сохранность башмаков.

5.5 Изделие поставляется без упаковки.

6 КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

В комплект поставки башмака противооткатного входят:

- башмак противооткатный – 1 шт., -
- руководство по эксплуатации – 1 шт.

7 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие башмака противооткатного требованиям ТУ 3185-016-10524112-2002 при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа.

7.2 Гарантийный срок эксплуатации башмака противооткатного 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента отгрузки с предприятия-изготовителя.

7.3 Установленный срок службы башмака противооткатного, не менее – 10 лет.

8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Башмак противооткатный БК-1Л _____ № _____

соответствует ТУ 3185-016-10524112-2002 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

М.П. _____

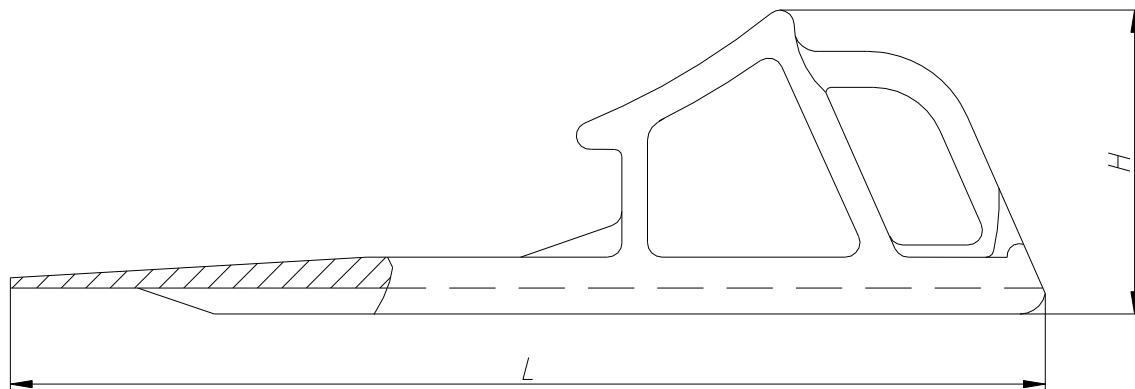
Личные подписи или оттиски личных
клейм лиц, ответственных за приемку.

9 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

9.1 Конструкция и материалы, из которых сделаны башмаки противооткатные не наносят вред окружающей природной среде и здоровью человека при их хранении, транспортировании, эксплуатации.

9.2 После окончательного износа изделие подлежит утилизации без дополнительной подготовки.

Согласно Постановлению Правительства РФ № 870 от 04.10.2013 «О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 1 декабря 2009 № 982», башмак противооткатный обязательной сертификации не подлежит.



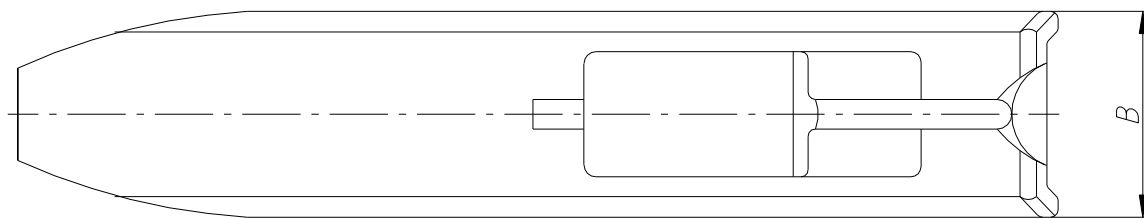


Рисунок 1– Башмак БК-1Л